

Misc - 2

DD/S&T# 004-69

30 December 1968

MEMORANDUM FOR: Acting Director of Central Intelligence
SUBJECT : Soviet Press Describes Helicopter Carrier

1. The first public statement by the Soviets concerning the controversial new helicopter carrier appeared in the Soviet Defense Ministry newspaper Red Star published on 22 December.
2. The article contains no new information but it clearly states that the role of the ship is for the purpose of antisubmarine warfare. The ship is described by the Soviets as an "antisubmarine cruiser" and the article briefly describes an exercise in which the helicopters on board the ship simulate a search for and destruction of a nuclear submarine.
3. Attached are a translation of the article which was done by one of our analysts, and a copy of the original Russian article.

BRUCE C. CLARKE, Jr.
Director
Strategic Research

Attachment:
As stated

**DD/S&T
FILE COPY**

Antisubmarine Cruiser Conducts Search

An "enemy" atomic submarine is believed to be in Square N. Find and destroy it--that was the mission which the crew of the antisubmarine cruiser received.

Plowing through the waves, the cruiser headed toward the search area at full speed. No matter how difficult the training mission, the ship's commander was confident that the high training of the crew and the ship's excellent equipment would make it possible to accomplish it successfully.

This confidence was born during strenuous days of training, particularly during ocean cruises. For example, during a recent cruise in the Mediterranean Ocean the cruiser's commander once again was convinced of the excellent seaworthiness of his ship. Stable in the waves during any stormy weather, the cruiser provided its personnel with the best possible working conditions.

"In contrast with other ships having the same displacement, the cruiser has good maneuverability," said the commander. "During the search for and tracking of a submarine this quality permits the uninterrupted pursuit of any maneuvering target. This big ship will literally turn on a five-copeck piece," said Fedor Titovich.

The ship has good speed and is highly self-sufficient. Because of this, the cruiser can sail in any region of the world's ocean, maintaining its full combat capability.

The sailors, petty officers, and officers are proud to serve on such a ship. First place in the socialist competition was won by the sailors of the mine-torpedo unit commanded by Captain 3rd Rank B. Popov. This experienced and competent officer put together a tightly knit unit which during the past training year carried out all tasks with high ratings.

Right behind the mine and torpedo personnel are the rocketeers. The specialists of the electromechanical unit also worked well. The ship has traveled more than one thousand miles and its main and auxiliary equipment always operated without a hitch.

The cruiser entered the search area. Now it was up to the aviators. One after the other, the helicopters rose over the sea and began to search for the submarine. One of these helicopters was operated by the leading crew of Major L. Dmitriyenko, a highly rated pilot. Flying in any conditions, this crew always distinguishes itself by its high combat mastery. And this time it was the first to make contact with the submarine.

This was followed by a crushing and inevitable strike. The enemy's atomic submarine was destroyed.

"Excellent!" That was how the command evaluated the accurate and well co-ordinated action of the cruiser's sailors and aviators. Having carried out a routine training mission, the cruiser set out on a new course.

Capt. 2nd Rank N. Radchenko
Red Star correspondent

Photo-captions: 1. Antisubmarine cruiser on training cruise.

2. After flights over the sea, the pilots go to take a rest. Third from the left--squadron commander Major L. Dmitriyenko.



За нашу Советскую Родину!

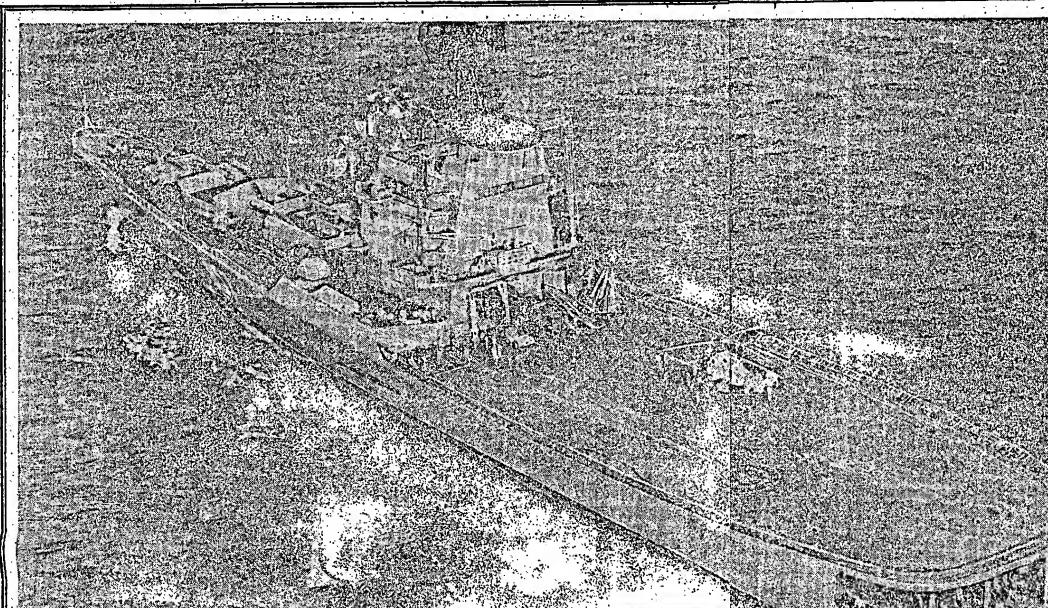
КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

ГОД ИЗДАНИЯ № 4-8
№ 298 (13737)

22 декабря 1968 г., воскресенье

Цена 2 коп.



ИДЕТ БОЕВАЯ УЧЕБА ПОИСК ВЕДЕТ ПРОТИВОЛЮДОЧНЫЙ КРЕЙСЕР

В звездчатое Е. предполагается наличие атомной подводной лодки «противника». Обнаружить ее — такую учебную задачу получила экипаж противолодочного крейсера.

Подлинная угроза волны, крейсер полным ходом направился к району поиска. Как ни сложна была учебная задача по координации действий экипажа противолодочных кораблей, современное оборудование и техника, которой вооружен корабль, позволяет решить ее успешно.

Такая уверенность родилась в напряженных учебных буднях, в частых морских походах. Например, на испытательные маневры по Средиземному морю в составе соединения субмарин и ракетоносцев в различных портовых начестах своего корабля. Крейсер устремлен на волне при любой погоде, что обеспечивает личному со-ставу вынужденные условия для работы.

В отличие от других кораблей такого водоизмещения — вспомогательных судов, крейсер обладает корабельной поворотливостью.

Это качество при поиске и слежении за подводными лодками обеспечивает непрерывность преследования при любых маневрированиях цели. Такая машина, — говорит Федор Титович, —оворачивается буквально на пятак.

У каждого оружия есть своя возможность, высокая автономия. Благодаря этому крейсер может плавать в любых районах Мирового океана: «сохраняя полную боеспособность».

Матросы, старшины и офицеры гордятся службой на таком корабле. Первое место в соединении корабелей занял экипаж крейсера «Красные Горы», который возглавляет капитан 3 ранга Б. Попов. Опытный и авторитетный офицер скользит среди коллектива боевой части, сумевший с высоким блеском выполнить все задачи минувшего учебного года.

Видовую за минеральную и горючую слугуют ракетчики. Хорошо справляются с задачами специалисты электромеханического подразделения. Не одна тысяча миль осталась за кораблем, и всегда его главные и вспомогательные механизмы действовали безотказно.

Крейсер вошел в район поиска. Теперь дело за авиаторов. Одни из других подразделений морской авиации включают в себя экипажи подводной лодки. Один из таких экипажей ведет переговоры с экипажем летчика высокого класса майора Л. Дмитриева. Летая в любых условиях, этот экипаж всегда отличается высоким мастерством. И на этот раз он оказался на высоте.

Сперва установили радиосвязь с подводной лодкой.

«Огни!» Так сказано командование: «точные и слаженные действия моряков и авиаторов крейсера. Выполнена очередная учебная задача, крейсер леж на новый курс».

Капитан 2 ранга Я. РАДЧЕНКО — корреспондент «Красной звезды».

На снимках: 1. Противолодочный крейсер в учебном походе. 2. После плавки под водой экипажа крейсера. Тяжелый сне-
гопад. Фото: капитан 1 ранга Ю. ПЛУГИНЕНКО.